



MAGAZIN



**„Wie eine
große Familie.“**

Rückblick FGS-Treffen **10**

08

Erfolgreiches 2023 mit Zuwächsen
und Beitragsrückerstattungen

16

Alexander Kohlmeier besucht Achim Schäfer
Reisebericht MS „Schönrain“

20

Vereint für die regionale Wertschöpfung
Der Verein der FGS Santa Maria Loreto



” Liebe Mitglieder, liebe Leserinnen und Leser,

Das Jahr 2022 verlief aus unserer Sicht sehr erfolgreich. Obwohl die Anzahl der deutschen Binnenschiffe seit Jahren rückläufig ist, konnten wir viele neue Mitglieder hinzugewinnen. Die Beitragseinnahme und die Versicherungssumme sind infolgedessen ebenfalls deutlich gestiegen. Auch die Schadenentwicklung (Stand November 2022) lässt auf ein positives Jahresergebnis hoffen. Allerdings verblassen die guten Zahlen vor den vielen Problemen, die das vergangene Jahr mit sich brachte und das neue Jahr wohl noch für uns bereithält. Ob Ukraine-Krieg, steigende Energiepreise, Personalmangel, um nur einige Stichworte zu nennen. Vieles davon wird uns wohl noch eine lange Zeit beschäftigen. Nicht zu vergessen,

auch die Natur ist nicht planbar, ob Hoch- oder Niedrigwasser, Frost oder Sturm, es kommt meistens anders als man denkt und selten wunschgemäß. Gut nur, dass Sie sich auf uns als Ihren Partner stets verlassen können – und das seit mehr als 165 Jahren. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen und Ihren Angehörigen eine frohe und besinnliche Weihnachtszeit.



Detlef Kohlmeier



Olaf Gneipel

Der Vorstand

Wir freuen uns, einige unserer neu versicherten Schiffe unter der VSV-Flagge hier begrüßen zu dürfen und wünschen allzeit gute Fahrt und immer eine Handbreit Wasser unterm Kiel!



FGS Carpe Diem

Baujahr: 2007, Länge: 25,98 m, Breite: 6,50 m
Antrieb: 294 kW / 400 PS, Personen: 90



TMS Lena Marie

Baujahr: 2007, Länge: 99,82 m, Breite: 11,42 m
Antrieb: 1.320 kW / 1.795 PS, Tonnage: 2.575



MSG Bunkerstation Luisa

Baujahr: Umbau 2022, Länge: 71,00 m, Breite: 10,40 m



MS Marine

Baujahr: 1989, Länge: 110,00 m, Breite: 10,50 m
Antrieb: 1.118 kW / 1.520 PS, Tonnage: 2.539



MS Phil

Baujahr: 1962, Länge: 84,50 m, Breite: 8,20 m
Antrieb: 600 kW / 816 PS, Tonnage: 1.200



MS Youkon

Baujahr: 1994, Länge: 84,65 m, Breite: 9,50 m
Antrieb: 736 kW / 1.001 PS, Tonnage: 1.529



IMPRESSUM

©VEREINIGTE SCHIFFS-VERSICHERUNG V.A.G. ®

Herausgeber

VEREINIGTE SCHIFFS-VERSICHERUNG V.A.G. ®

Seelhorststraße 7, 30175 Hannover

Tel. 0511 28090-0, E-Mail info@vsv.de, www.vsv.de

Redaktion & Text

VEREINIGTE SCHIFFS-VERSICHERUNG V.A.G. ®

Fotos

www.vsv.de / S. 7 unsplash: andrew-reshetov / S. 15 envarto:

Rawpixel / S. 20 commons.wikimedia: Skillduggery01 / S. 20,

S. 21 www.alpseesegler.de

Konzept, Gestaltung & Textbeiträge

www.izwd.de, »In Zeiten wie diesen – Büro für Kommunikation, Konzept & Kreation«, Hannover

Druck

www.diaprint.de, Forma Lichtsatz GmbH diaprint KG

Planetenring 7, 30952 Ronnenberg-Empelde



Inhalt

02 Editorial

03 Neu unter der VSV-Flagge

04 Inhalt & Impressum

05 VSV Termine

Mitgliederversammlung 2023 in Hannover

06 Persönliches

Ruhestand Ralf Bievor

Christiane Wolk – 20 Jahre VSV

Lutz Lücken feiert 60. Geburtstag

Klaus Brockmann ab 2023 im Ruhestand

Neue Sachverständige im Rhein-/Ruhrgebiet

In stillem Gedenken

08 Erfolgreiches 2022

Beiträge

09 ONE OF US

Mitarbeiterporträt Detlef Kohlmeier

10 „Wie eine große Familie“

Rückblick FGS-Treffen Waren an der Müritz

12 Viele gute Gespräche, Rückblick STL Kalkar

13 Zusammen auf der Wiesn, Rückblick Oktoberfest 2022

14 Mitwirken bei der VSV

Wir suchen neue Beiräte

15 Miteinander Zukunft gestalten

Filmbeitrag des SWR – Ausbildung Binnenschiffahrtskapitänin

16 Mein Besuch bei Achim Schäfer MS „Schönrain“

Reisebericht MS „Schönrain“

19 VSV-Gemeinschaftsaktion 2023

Mitmachen, profitieren & die Gemeinschaft stärken

20 Vereint für die regionale Wertschöpfung

Der Verein der FGS Santa Maria Loreto

22 Experten auf einen Blick

Service-Guide

24 Versicherungsschutz

Sicherheitstipp Seeventil-Check

Versicherungsbeispiel Betriebsunterbrechung

25 500,00 Euro Selbstbehalt sparen

Aktion Werbeschild – Zeichen der Verbundenheit

26 Unsere Mannschaft

Ansprechpartner und Kontakt



Einladung zur Mitgliederversammlung 2023 in Hannover

mit Vorabendprogramm

Liebe Mitglieder,
wir laden Sie hiermit herzlich zur Teilnahme an der Mitgliederversammlung
am 6. Mai 2023 in Hannover ein.
Infos zu Ort und Ablauf der Veranstaltung entnehmen Sie bitte unserer Homepage
oder unseren Info-Mails (voraussichtlich Ende März 2023).

Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung.

Hannover



Ruhestand Ralf Bievor

Nun ist es passiert. Am 01. August feierte Ralf Bievor noch sein 40-jähriges Dienstjubiläum, doch schon kurz darauf trat er in den wohlverdienten Ruhestand.

Damit endet, und das kann man an dieser Stelle sicherlich un- widersprochen sagen, eine Ära bei der VSV. Nach eigenen Worten konnte er sich nach seinem Einstieg bei uns nicht vorstellen, dass seine dritte Stelle nach Ausbildung bei der Allianz und zwei Jahren bei der Bundeswehr auch zugleich seine letzte berufliche Station sein würde. Bereut hat er diesen Schritt aber nie, obwohl

die Herausforderungen mit der Zeit beständig gewachsen sind. Der Kontakt zu den Kollegen und vor allem zu den Mitgliedern, der oft über viele Jahre und Jahrzehnte bestanden hat, war ihm dabei immer sehr wichtig. So wurde er unbestritten für viele zum Gesicht der VSV. Wir wünschen ihm und seiner Frau, dass sie ihren wohlverdienten Ruhestand in vollen Zügen genießen können.

Christiane Wolk – 20 Jahre VSV

Seit dem 1. Juni 2002 und somit auch schon seit 20 Jahren ist Christiane Wolk im Team der VSV. Neben der immer perfekten Organisation unserer Mitgliederversammlungen und Fahrgastschiffer-Treffen hat sie noch viele andere Aufgaben im Verwaltungsbereich und sorgt somit nicht nur extern, sondern auch intern für einen reibungslosen Ablauf.

Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit und noch viele gelungene Veranstaltungen.



Lutz Lücken feiert 60. Geburtstag

Die wenigsten Mitglieder werden ihn kennen. Aber sein 60. Geburtstag am 08. Juni ist Grund genug, die gute Seele unseres Hauses in Hannover auch an dieser Stelle zu erwähnen.

So sorgt er seit vielen Jahren dafür, dass unsere Immobilien „in Schuss“ und unsere Mieter immer zufrieden sind.

Duisburg



Klaus Brockmann ab 2023 im Ruhestand

Auch unser langjähriger Sachverständiger Klaus Brockmann wird zu Ende Januar die beruflichen „Schuhe an den Nagel hängen“.

Über 30 Jahre war er als unser Sachverständiger, nicht nur im Raum Duisburg, sondern auch in den Niederlanden, Belgien und Frankreich tätig. Immer für unsere Mitglieder erreichbar, ob nach Feierabend oder am Wochenende. Wenn Not am Mann war, ein Taucher oder ein Leichterschiff gesucht wurde, Klaus Brockmann war immer zur Stelle.

Als Kind einer großen Binnenschifferfamilie waren ihm die kleinen und die großen Nöte der Binnenschiffer nicht fremd. Auch ihm wünschen wir alles Gute im neuen „Unruhestand“.

Ab 1. Dezember 2022 neue Sachverständige im Rhein-/Ruhrgebiet

Mit dem Eintritt von Klaus Brockmann in den wohlverdienten Ruhestand haben wir unsere Niederlassung in Duisburg geschlossen. Ab dem 1. Dezember 2022 hat die Firma GUSPAF GmbH sämtliche Sachverständigentätigkeiten im Rhein-/Ruhrgebiet für uns übernommen. Ihr neuer Ansprechpartner im Schadenfall:



GUSPAF GmbH
Am Nibelungenbad 149
46509 Xanten

Telefon: +49 2801 9885833
E-Mail: info@guspaf.de



In stillem Gedenken

Liebe Vereinsmitglieder, wir gedenken

Reinhold Maurer, FGS Franken, † 02.09.2021

Adolf Stühff, Lübecker Barkassenfahrt, † 22.12.2021

Arnold Suhren, MS Anton, † Januar 2022

Hermann Stahl, TMS Main-Spessart, † 07.03.2022

Wolfgang Burchardi, MS Odin III, † Anfang 2022

Vorstand, Aufsichtsrat und Mitarbeiter der VSV



BEITRAGSSTUNDUNG / BEITRAGSGUTSCHRIFT

Erfolgreiches 2022

Stand heute (November 2022) verlief das Jahr 2022 für die VSV sehr positiv. Die Anzahl der versicherten Fahrzeuge stieg innerhalb der letzten 11 Monate um 7 Prozent. Demzufolge erhöhte sich auch die Gesamtversicherungssumme auf aktuell 560 Mio. Euro. Bei den Beitragseinnahmen haben wir einen Anstieg von 9 Prozent zu verzeichnen. Das kontinuierliche Wachstum der VSV konnte trotz eines schwierigen und teilweise rückläufigen Marktes erzielt werden.

Beitragsrückerstattung

Nach derzeitigem Stand werden wir das aktuelle Geschäftsjahr deshalb wieder mit einem erfreulichen Gewinn abschließen, von dem alle Mitglieder gleichermaßen profitieren. Die entsprechende Beitragsrückerstattung entnehmen Sie bitte der Beitragsrechnung für das Jahr 2023.


Die VSV-Beiträge bleiben auch in 2023 stabil

Beinahe alles wird in diesem und wohl auch im nächsten Jahr teurer. Löhne Gehälter, Energie und selbst die Lebensmittelpreise steigen derzeit unaufhörlich. Umso mehr freut es uns, dass wir die Beiträge zur Kaskoversicherung auch im kommenden Jahr stabil halten werden. Unser besonderer Dank gehört deshalb insbesondere allen schadenfreien Mitgliedern, denn der größte Faktor bei den Kosten der Versicherung sind nun einmal die Havarien.

V Vertrauen

S Sicherheit

V Verbundenheit



ONE OF US

Detlef Kohlmeier, Vorstandsvorsitzender

Geb. 09.09.1958, Wohnort Region Hannover, verheiratet, 2 Kinder

Am 1.12.2022 blicken Sie auf 30 Jahre VSV zurück. Was haben Sie vorher gemacht?

Wie viele unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter blicke ich schon auf eine lange berufliche Zeit bei der VSV zurück. Bevor ich jedoch mein berufliches Zuhause hier gefunden habe, durchlief ich bei der Versicherungsgruppe Hannover (VGH) zunächst eine Ausbildung zum Versicherungskaufmann und arbeitete dort anschließend auch noch einige Zeit nach meiner Ausbildung. Anschließend studierte ich Rechtswissenschaften in Bayreuth und Göttingen. Mein Referendariat absolvierte ich beim OLG Celle, sodass ich wieder in der Nähe meiner Heimatstadt Hannover leben konnte. Nach dem zweiten Staatsexamen stellte sich die Frage, wohin ich mich beruflich orientieren sollte. Mit dem seinerzeitigen Angebot als Vorstandsassistent bei der VSV anzufangen, habe ich sicherlich die richtige Wahl getroffen.

Was hat sich in der Versicherungswelt insgesamt und bei der VSV in den 30 Jahren verändert?

Als ich hier begann, gab es noch ein Telex und wenige Computer, die als solche aus heutiger Sicht kaum mehr so zu bezeichnen wären. Mobiltelefone gab es nur als Festeinbau im Pkw. Für die VSV galt es aber immer, auf dem neuesten technischen Stand zu sein, denn die schnelle Handlungsfähigkeit ist gerade in der Schifffahrt von entscheidender Bedeutung.

Neben den technischen Veränderungen hat sich auch das Versicherungsgeschäft stark gewandelt. Die Versicherungskonzepte werden spezieller, Deckungssummen gerade im Haftpflichtbereich immer höher und die aufsichtsrechtlichen Anforderungen steigen permanent. Während sich viele Mitbewerber vom Markt zurückgezogen haben, hat sich die VSV immer diesen Herausforderungen gestellt und sie auch erfolgreich bewältigt. Ein Verdienst aller Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die oft auch schon viele Jahre für uns tätig sind und den persönlichen Kontakt zu unseren Mitgliedern der Anonymität des üblichen Versicherungsgeschäftes vorziehen.





„Wie eine große Familie.“

12.11.2022 | Fahrgastschiffertreffen in Waren an der Müritz

Mit über 110 Teilnehmern fand unsere diesjährige Veranstaltung auf der Müritz wieder großen Zuspruch. Aufgrund der nur wenige Tage zuvor abgehaltenen Jahresversammlung der Mittelständischen Personenschiffahrt in Bremen, verbanden viele diese beiden Termine mit einem Urlaub im Norden. So konnten wir auch weitgereiste Mitglieder u. a. aus Überlingen und Breisach begrüßen.

Per Bus ging es bereits am frühen Nachmittag bei herrlichem Sonnenschein von unserem TUI-Hotel Fleesensee nach Waren, wo wir auf der Rundfahrt mit dem FGS Diana das familiäre Wiedersehen bei idyllischen Panoramen der Müritz genossen. Vom Wasser ging es dann gemeinsam an Land. Kenntnisreiche Tourguides zeigten uns die abendliche Stadt mit einem Zwischenstopp am Glühweinstand (trotz hoher Temperaturen). Zurück auf dem Schiff erwartete uns das von der Crew zwischenzeitlich vorbereitete Buffet. Gestärkt und mit Getränken versorgt, verblüffte uns Paulo mit erstaunlichen Tricks und Jonglagen und ließ den einen oder anderen an seinem Sehvermögen zweifeln.

Der Rücktransport zu unserem Hotel verlief trotz später Stunde in entsprechend lockerer Atmosphäre - ähnlich wie die Verlängerung an der Hotelbar bis zum frühen Morgen. Für die tolle Betreuung durch das Team der Weissen Flotte Müritz möchten wir uns an dieser Stelle nochmals recht herzlich bedanken.

Wir freuen uns schon auf ein Wiedersehen – spätestens im November 2023.



Tolles Publikum und viele gute Gespräche

27. und 28.09.2022 | Shipping-Technics-Logistics in Kalkar

130 Aussteller aus Deutschland, den Niederlanden und Belgien präsentierten sich im Messe- und Kongresszentrum Kalkar den über 2.000 Fachbesuchern.

Gesprächsthemen gab es zuhauf: Energie- und Rohstoffpreise, Niedrigwasser, Personal- und Lieferkettenprobleme oder mangelhafte Infrastruktur. Neben diesen negativen Themen berichteten viele Mitglieder aber auch von der guten bis teilweise sehr guten Auslastung ihrer Schiffe und ebenfalls verbesserten Frachtraten.

Natürlich wurden an unserem Stand auch versicherungstechnische Themen behandelt. Wie wirkt sich eine Neumotorisierung, eine Änderung der Tonnage oder auch

der Umbau der Wohnung auf Versicherungssumme und Beitrag aus? Reichen die Versicherungssummen von Kasko- und Haftpflicht im Schadensfall? Was ist überhaupt alles versichert? Themen, die im Tagesgeschäft oftmals zu kurz kommen, konnten hier ausführlich besprochen werden.

So hat sich die STL wiederum als wichtige Plattformen der Branche erweisen. Die abendliche Dock & Rock-Party bildete dann den perfekten Abschluss, um nach Messeende die Gespräche in noch entspannterer Atmosphäre weiterzuführen.





Zusammen auf der Wiesn

Oktoberfest 2022 München | Gewinnertour

Zwischen Gewinn und Einlösung lagen, Dank Corona mehr als zwei Jahre. Auch wenn der Himmel erstmals seit vielen Jahren mehr grau als weiß-blau war, der Stimmung im Zelt tat dies keinen Abbruch.

Krankheitsbedingt zwar nicht in voller Stärke, verbrachten die übrigen Gewinner auf dem größten Volksfest der Welt einen rundum vergnüglichen Abend.



Foto oben:
Carmen und Reinhold Scheermann,
Frank Rode, Nicole Mohr,
Annika Wöltje, Olaf Gneipel,
Corinna und Thorsten Meyer,
Stefani Jendrow, Ingo Gersbeck,
Herbert Kühnast (nicht auf dem Foto)

Mitwirken bei der VSV: Wir suchen neue Beiräte

Ihr Wissen, Ihre Ideen für eine gemeinsame Sache in unserem VSV-Gremium

Als Versicherungsverein auf Gegenseitigkeit ist es nicht nur unsere Pflicht, sondern auch unser ausdrücklicher Wunsch, alle Mitglieder in die Entscheidungsprozesse der Gesellschaft einzubinden.

Ergänzend zu den gesetzlich vorgeschriebenen Organen der Gesellschaft wurde auf der Mitgliederversammlung deshalb der Beirat ins Leben gerufen, um Entscheidungsprozesse auf eine noch breitere Basis zu stellen.

Der Beirat – Ihr Wissen/Ihre Ideen:

Gesprächs- und Diskussionspartner für die Geschäftsführung und den Aufsichtsrat zu allen Unternehmensbereichen

- operativ Investitionen, Personalfragen, Marketing usw.
- strategisch langfristige Unternehmensausrichtung, neue Produkt-/Dienstleistungsfelder etc.
- Selbstverständlich können/sollen auch allgemeine Themen der Binnenschifffahrt diskutiert werden.

Unser Angebot:

- Einblick in die Unternehmensführung
- Mitwirkung bei unternehmerischen Entscheidungen
- Diese Tätigkeit kann auch als Qualifizierungsnachweis für eine spätere Aufsichtsrats Tätigkeit gemäß den Anforderungen der BaFin dienen.

Ihr Einsatz:

- Teilnahme an Sitzungen des Beirates (1–2 mal jährlich)

Ihre Qualifikation:

- Mitglied der VSV (persönlich oder als Geschäftsführer einer GmbH eines bei uns versicherten Schiffes etc.)

Wenn Sie sich mit Ihren Kenntnissen und Ideen einbringen möchten, nehmen Sie mit uns bis zum 15.02.2023 Kontakt auf. Wir freuen uns auf Ihren Anruf:

Detlef Kohlmeier

Tel. 0511 28090-40

E-Mail d.kohlmeier@vsv.de

Olaf Gneipel

Tel. 09372 9431-42

E-Mail o.gneipel@vsv.de





Miteinander Zukunft gestalten

”

Du kommst hierhin und fühlst dich wie im zweiten Zuhause. Tara Kirwald

Ein Filmbeitrag des SWR – So abwechslungsreich ist die Ausbildung zur Binnenschiffahrtskapitänin

Das SWR Fernsehen hat in einem Fernsehbeitrag die angehende Binnenschifferin Tara Kirwald im 2. Ausbildungsjahr porträtiert. Sie lässt sich an der Mosel beim Wasser- und Schiffsamtsamt zur Binnenschiffahrtskapitänin ausbilden. Dabei wird die Auszubildende einen Tag bei ihrem Einsatz auf einem Kransschiff der WSV auf der Mosel begleitet. Von ihrer Berufswahl und der Teamunterstützung ist sie begeistert und meint: „Das ist wie Familienleben. Du kommst hierhin und fühlst dich wie im zweiten Zuhause. Dadurch ist das für mich so ein Traumberuf geworden und weil eben auch jeden Tag etwas anderes passiert.“

Ein seltener Ausbildungsberuf, der sehr wichtig ist. Zum Beispiel für die Überwachung der reibungslosen Moselschiffahrt. Der gesamte Filmbeitrag kann hier direkt gesehen oder heruntergeladen werden:

<https://www.swrfernsehen.de/landesschau-rp/ausbildungsberuf-binnenschiffahrtskapitaenin-100.html>

Quelle: <https://www.binnenschiff.de/beitrag-des-swr-zur-ausbildung-in-der-binnenschiffahrt/>



REISEBERICHT MS „SCHÖNRAIN“

Mein Besuch bei Achim Schäfer MS „Schönrain“

Am 11. April 2022 war es endlich so weit und ich konnte Achim Schäfer auf seinem MS „Schönrain“ für ein paar Tage begleiten.

Schon nach meinen ersten Tagen bei der VSV stand für mich fest, dass ich so schnell wie möglich ein paar Tage auf einem unserer VSV-Schiffe mitfahren möchte. Warum? Wir bei der VSV sind der festen Überzeugung, dass man nur im Sinne der Mitglieder handeln kann, wenn man versteht welche täglichen Herausforderungen die Mitglieder zu bewältigen haben und welche Leistungen und Services tatsächlich benötigt werden.

So habe ich mich zu Beginn der Woche mit dem Zug auf den Weg nach Ottmarsheim (Frankreich) gemacht und

bin am Mittag zugestiegen, nachdem das Auto noch per Autokran auf das Schiff gehoben und die Verladung des Kunstdüngers abgeschlossen wurde. Kurze Zeit später legten wir auch schon ab und die gemeinsame Reise mit Achim, seiner Ehefrau Christina, Sohn Robin und Beagle „Balou“ begann. Unser Ziel war der Hafen in Hamm.

An Bord nutzte ich die Chance um vor allem mit Achim Schäfer über alle Themen rund um die Binnenschifffahrt zu sprechen, herauszufinden was wir bei der VSV bereits gut umsetzen und woran wir weiter arbeiten müssen. Letztlich waren für mich auch die persönlichen Gespräche abseits der Binnenschifffahrt sehr interessant und so war es mir möglich die Familie besser kennenzulernen.

Fortsetzung S. 18

Ein eingespieltes Team, das die Binnenschifffahrt positiv nach außen trägt: Achim, Robin, Christina Schäfer und natürlich Beagle „Balou“.



”

„Unser Zuhause ist hier.“ Achim Schäfer

- VSV Beiratsmitglied
- Partikulier und Aufsichtsratsmitglied der DTG eG
- Beisitzer im BDS, Bundesverband der Selbstständigen, Abteilung Binnenschifffahrt e. V.
- Ehefrau: Christina
- Kinder: Alisha und Robin
- Wohnort: Kist in Unterfranken
- Schiffsdaten: 86,00 m Länge x 10,50 m Breite
Tiefgang max. 2,90 m, Tragfähigkeit 1.724 t, PS 950





Im Hafen von Ottmarsheim (Frankreich)

Für Schäfer war die Binnenschifffahrt nichts neues, nachdem sein Vater schon Schiffsführer war, so war es auch in seinem Interesse dieser Tätigkeit nachzugehen. Im Jahr 2000 erwarb er sein Patent und begann als angestellter Schiffsführer. Nach einigen Jahren und der gesammelten Erfahrung ergab sich für ihn im Jahr 2006 die Möglichkeit in die Selbstständigkeit zu wechseln und sich der DTG eG anzuschließen. Fortan war er mit seinem eigenen Schiff MS „Schönrain“ auf Reisen und sah sich mit dieser Entscheidung bestätigt. Im Jahr 2012 verkaufte er sein erstes eigenes Schiff und erwarb das ehemalige „MS Coburg“.

Sollten Ehefrau Christina, Tochter Alisha und Sohn Robin mal nicht an Bord sein, so fährt Achim Schäfer mit seinem Matrosen und auch Senior Schäfer ist immer mal wieder mit an Bord und leistet seinen Beitrag für das Familienunternehmen aus Kist.

Während der Zeit an Bord ist mir noch bewusster geworden, wie sehr die Zusammenarbeit im Team funktionieren muss und wie wichtig hier klare Absprachen sind. Es macht Spaß zu sehen, mit wie viel Leidenschaft Familie Schäfer diesem Job nachgeht und die Binnenschifffahrt zudem so positiv nach außen trägt.

Mit dieser Einstellung und Herangehensweise ist auf jeden Fall etwas zu bewegen und das ist auch die Besonderheit für uns als Versicherungsgesellschaft, denn hier sind wir nicht der „große Versicherer“, sondern der Partner an der Seite unserer Schiffseigner.

Während meines Besuchs habe ich zudem ein bisschen an meinen Streckenkenntnissen auf dem Rhein arbeiten können und neben vielen Mitgliedern auch einige potenzielle Neumitglieder bei der Vorbeifahrt in Augenschein genommen.

In Koblenz war es dann an der Zeit von Bord zu gehen, da noch Termine für den Rest der Woche bevorstanden.

Die drei Tage haben meine ersten Eindrücke bestätigt. Unser Fokus muss auch weiterhin auf den persönlichen Kontakt ausgerichtet sein, um die Wünsche und Bedürfnisse rechtzeitig zu erkennen. Vor allem hat uns diese Philosophie seit Gründung stark gemacht und ist gerade in der heutigen Zeit ein ganz maßgeblicher Grund für die hohe Kundenzufriedenheit und die positive Entwicklung der VSV.

Ich bedanke mich herzlich bei Familie Schäfer für die tolle Zeit an Bord.

Alexander Kohlmeier





Unsere AKTION 2023 – mitmachen, profitieren & die Gemeinschaft stärken

Gewinnen Sie neue Mitglieder für uns.

Empfehlen Sie uns bei Ihren Kollegen, Bekannten oder Freunden.

Ihre Argumente pro VSV:

- **In Ihrer Nähe** – Niederlassungen und Experten an den Knotenpunkten der Schifffahrt
- **Der direkte Draht** – persönliche Ansprechpartner 24/7
- **Unsere Kompetenz** – Team aus Schiffbauern, Ingenieuren, Patentinhabern und Versicherungsfachleuten
- **Mehr Service** – Wertgutachten, Materialprüfungen usw. durch unsere Experten mit VSV-Vorteil
- **Ihre Stimme zählt** – in der Mitgliederversammlung, als Mitglied im Beirat und Aufsichtsrat
- **Beitragsrückerstattung** – bis zu 6% des Jahresbeitrages

Alle profitieren:

Sie erhalten

- 500,00 € bei einem VSV-Jahresnettobeitrag bis 10.000,00 €
- 1.000,00 € bei einem VSV-Jahresnettobeitrag über 10.000,00 €
- Das neue Mitglied erhält einen Gutschein über Euro 250,00.

Wichtig:

- Ihre Empfehlung der VSV im Kollegen-, Bekannten- oder Freundeskreis
- Die Kontaktdaten des neuen Mitglieds

Bei Fragen sind wir gerne für Sie da. Diese Aktion geht bis zum 31.12.2023

Mitmachen & profitieren!



VEREIN HISTORISCHER SEGLER ALPSEE IMMENSTADT E. V. –
FGS SANTA MARIA LORETO

Vereint für die regionale Wertschöpfung

Ende der 90-er Jahre war klar, Immenstadt und der Alpseebereich brauchten touristische Infrastruktur und besondere Erlebnisse. Im Zuge des ganzheitlichen Sanierungskonzeptes „Initiative Alpsee 2000“ entstanden binnen weniger Jahre Promenade, Uferwege, ein kleiner Hafen, die überdachte Seebühne und auch der Alpsee-Segler FGS „Santa Maria Loreto“, der vom Verein Historischer Segler Alpsee Immenstadt e. V. initiiert wurde.



Ideenreich und engagiert

Ursprünglich war ein motorisiertes „Wassertaxi“ geplant. Das gefiel den Alpseeseglern nicht. Auf dem großen See, ein äußerst attraktives Revier für Segler und Austragungsort internationaler Regatten, hätte ein motorbetriebenes Wassertaxi die Harmonie gestört. Der dann eigens dazu in 2000 gegründete „Verein Historischer Segler Alpsee Immenstadt e. V.“ hatte die Idee, durch die Nähe zum Bodensee und den Bezug über die Salzstraße dorthin den Schiffstyp einer historischen „Lädine“ für den Großen Alpsee zu adaptieren. Die Idee kam an – ein Lastenschiff mit flachem Boden, das jahrhundertlang zum Warentransport eingesetzt wurde. Und schneller als erwartet konnte die Stadt Immenstadt mit Hilfe von EU-Fördermitteln bereits Ende 2002 Gelder zur Verfügung stellen, mit denen die 12 m lange und 3,20 m breite Lädine mit Platz für 25 Personen 2003 gebaut werden konnte. Getauft wurde sie auf den Namen „Santa Maria Loreto“ in Anlehnung an eine Kapelle unweit des Alpsee-Ufers.

Ehrenamtlich, nachhaltig und regional

Heute zählt der Verein 150 Mitglieder, darunter 30 Schiffsführer und Matrosen, die das Schiff in rein ehrenamtlicher Arbeit betreiben. Dazu gehört neben der sicheren Durchführung der Fahrten in der Sommersaison vor allem auch die Pflege und Wartung. „Die dauerhafte Ressourcennutzung durch optimale Pflege liegt uns sehr am Herzen, weshalb wir jedes Jahr Schleif- und Lackierarbeiten in Handarbeit mit viel ehrenamtlichem Einsatz in der Winterzeit im Trockendock vornehmen.“, erzählt Max Feneberg, einer der 20 Schiffsführer und langjähriger Kassenwart des Vereins. Bei dem Nachbau hat der Verein viel Wert auf Nachhaltigkeit gelegt. Für den Rumpf wurden nur

heimische Hölzer wie Fichte und Douglasie verwendet. Die technische Ausstattung haben regionale Firmen und Handwerksbetriebe durchgeführt. Das hat den Vorteil, dass Instandhaltungsarbeiten kosten- und umweltschonend umgesetzt werden.

Eine Bereicherung für die Region

Mit 44 qm Segeltuch begeistern die Ehrenamtlichen in jeder Sommersaison völlig CO2-neutral mit dem Zweimaster rund 5.000 Fahrgäste von Nah und Fern. Vom See mit traumhaften Kulissen erhalten Mitfahrende völlig neue Perspektiven auf die Berge und auf Bühl. Die täglichen Familien-, Vereins-, Hochzeits- und Geburtstagsfahrten bieten Entspannung pur und sind beliebt. 2022 begrüßte der Verein den 100.000sten Fahrgast auf der „Santa Maria Loreto“. Weitbekanntes Highlight sind die wöchentlichen Piratenfahrten für Kinder ab sechs Jahren. Dann werden Totenkopf-Flagge gehisst, spannende Piratengeschichten erzählt und mit Wasserkanonen und leckerem Schluck Kinder-Rum das Schiff verteidigt.

Mehr Infos unter www.alpseesegler.de und in dem Buch „Die Santa Maria Loreto“, erhältlich zum Preis von Euro 16,80 im AlpSeeHaus, Seestraße 10 in Bühl und im örtlichen Buchhandel. Text- & Fotobeiträge: www.alpseesegler.de, Max Feneberg

“ Die „Santa Maria Loreto“ – ein tolles Beispiel für gemeinsames Engagement. Detlef Kohlmeier

Eine Geschichte mit viel ehrenamtlichem Einsatz – von Pflege bis Durchführung der Fahrten durch Schiffsführer und Matrosen.



Experten auf einen Blick

 **Leistung entscheidet.**

ALLER LASTER ENDE

- ✓ Mit **Windkraft** im Bauch
- ✓ Vertrauen Sie auf unser **Know-how**
- ✓ Zur **Entlastung** von **Umwelt** und **Straßen**






DTG DEUTSCHE TRANSPORT-GENOSSENSCHAFT BINNENSCHIFFFAHRT eG
Fürst-Bismarck-Straße 21 \ 47119 Duisburg
T +49 203 | 80004-0 \ M duisburg@dtg-eg.de \ www.dtg-eg.de

Mit uns läufst rund.



GUT. GÜTER. *MSG*



www.msgeg.de

MOIN. LÖPPT!

REPARATUR UND ERSATZTEILE
FÜR SCHIFFSMOTOREN. **WELTWEIT.**

 **KLENE**
Schiffsmotoren-Werkstatt
klene-schiffsmotoren.de

 **Ihre Werft im
Fahrgast-Schiffbau**

Lux-Werft und Schifffahrt GmbH
Moselstraße 10-16 - 53859 Mondorf/Bonn
Tel. 02 28 / 97 12 8-0 - Fax 02 28 / 97 12 8-25
Email: info@lux-werft.de - Internet: www.lux-werft.de

MULTIPULSION® – KEINE KOMPROMISSE!

- + besserer Brennstoffverbrauch
- + ruhiger und leiser
- + höhere Effizienz

multipulsion.com



MESSFAHRT VEREINBAREN:
+49 2235 79930

promarin



Wessels
GmbH
TISCHLEREI und ALUBAU
SCHIFFSAUSBAUTEN

Industriestr. 10 | 49733 Haren/Ems
Tel. +49 (0) 59 32 - 99 77 - 0
Fax +49 (0) 59 32 - 99 77 - 20
www.wessels.com | info@wessels.com

Wittig

Partner für Schifffahrt,
Industrie und Häfen.

Schnell. Flexibel. Kompetent.

- ▶ Neubausausrüstung und permanente Belieferung von Binnen-, Küsten- und Fahrgastschiffen
- ▶ „Just-in-time-Lieferung“ von über 15.000 Artikeln
- ▶ Lieferung in ganz Europa



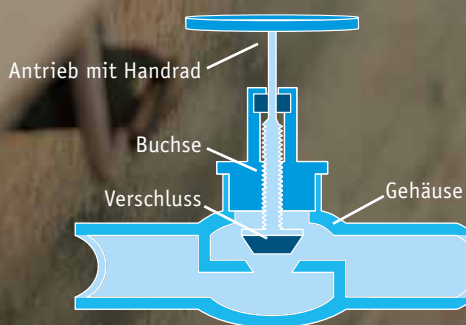
Wittig GmbH · D-47119 Duisburg · Tel. +49 203 932730 · www.wi-du.de



SICHERHEITSTIPPS

Unser Seeventil-Check

Liebe Mitglieder, mit unseren Tipps für Seeventile möchten wir Sie dabei unterstützen, nicht nur Schäden, sondern bereits im Vorfeld kritische Situationen zu vermeiden.



Funktion

Das Seeventil dient zum kontrollierten Wassereinlass durch die Bordwand für die Motorkühlung, für das Feuerlöschsystem, die Deckwaschpumpen und für Brauchwasser wie die Toilettenspülung. Es verhindert das Eindringen von Wasser in den Schiffsrumpf bei Defekten oder Arbeiten an den angeschlossenen Brauchwasserleitungen.

Aus Sicherheitsgründen muss es bei Nichtgebrauch geschlossen sein. Auf größeren Schiffen ist es immer als Ventil angelegt, auf kleineren Wasserfahrzeugen auch als Absperrhahn. Seeventile sind häufig auf beiden Schiffsseiten in die Bordwand eingesetzt oder an See Kästen montiert.

Schäden

Der Defekt eines Seeventils kann auf verschiedene Ursachen zurückgeführt werden. So können mechanische Einflüsse aufgrund von Havarien zu einer Beschädigung führen. Viel häufiger setzen jedoch Frost und einfacher Verschleiß die Konstruktion „außer Gefecht“.

In den beiden letztgenannten Fällen ist das Bestehen des Versicherungsschutzes jedoch fraglich.

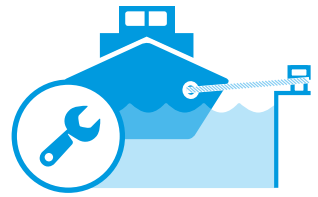
Unabhängig von der Ursache: Die finanziellen Folgen eines defekten Seeventils können erheblich sein.

Tipp zur Schadensvermeidung

Prüfen Sie regelmäßig die ordnungsmäßige Funktion des Seeventils. Schließen Sie es bei Nichtgebrauch. Die Hersteller empfehlen einen Austausch nach fünf Jahren.

VSV-VERSICHERUNGSBEISPIEL

Verdienstausschlag, Loss of hire oder kurz BU (Betriebsunterbrechung) - viele Begriffe, ein Risiko



Über die BU-Versicherung der VSV werden bei Ausfallzeiten finanzielle Verluste zum einem größten Teil abgedeckt, u. a. für:



Kredite



Pacht



Löhne

Eine Havarie oder ein Maschinenschaden kann dazu führen, dass eine Reise nicht angetreten werden kann oder unterbrochen werden muss.

Die notwendige Reparatur dauert ggf. mehrere Wochen. Kredite, Pacht, Löhne usw. müssen aber dennoch bezahlt werden. Dieser finanzielle Verlust kann zum größten Teil abgedeckt und der Schaden minimiert werden.

Wir beraten Sie unverbindlich in allen Fragen rund um die BU-Versicherung. Nennen Sie uns Ihren gewünschten Tagessatz – wir unterbreiten Ihnen ein individuelles Angebot.

AKTION WERBESCHILD

Seien Sie dabei! Setzen Sie Zeichen für unsere Gemeinschaft.



Liebe Mitglieder, gehören Sie dazu. Zeigen Sie auf Seen, Flüssen und Kanälen Ihre Verbundenheit mit der VSV. Beim nächsten Schadenfall erlassen wir Ihnen dafür den Selbstbehalt in Höhe von Euro 500,00.

Standardmaße unserer Schilder: 600 mm x 1.500 mm, Sondergrößen sowie Folien möglich



TMS Lena Marie mit VSV-Schild an Bord.

Auf Binnenschifffahrt spezialisiert – rund um die Uhr engagiert.

Wir, ein Expertenteam mit Schiffbauern, Ingenieuren und Patentinhabern, beraten Sie gerne rund um den optimalen Versicherungsschutz. Mit unserem europaweiten 24/7 Service sind wir überall schnell erreichbar und im Schadensfall, Hotline Tel. +49 511 28090-0, in kürzester Zeit vor Ort.



Detlef Kohlmeier
Vorstandsvorsitzender
Hannover
Tel. 0511 28090-40
Mobil 0171 3216017
E-Mail d.kohlmeier@vsv.de



Olaf Gneipel
Vorstand
Wörth a. Main
Tel. 09372 9431-42
Mobil 0171 3202892
E-Mail o.gneipel@vsv.de



Alexander Kohlmeier
Leiter Unternehmensentwicklung
und Vertrieb / Prokurist, Hannover
Tel. 0511 28090-16
Mobil 0151 58714132
E-Mail a.kohlmeier@vsv.de



Merle Rüffer
Underwriter / Stabsstelle
Hannover
Tel. 0511 28090-13
Mobil 0170 8878228
E-Mail m.rueffer@vsv.de



Alexander Reimche
Vertragsabteilung / Underwriter
Hannover
Tel. 0511 28090-12
Mobil 0151 55975855
E-Mail a.reimche@vsv.de



Andreas Schönfeld
Schadensabteilung
Hannover
Tel. 0511 28090-24
Mobil 0171 3219134
E-Mail a.schoenfeld@vsv.de



Thomas Speermann
Sachverständiger
Hannover
Tel. 0511 28090-22
Mobil 0151 22159179
E-Mail t.speermann@vsv.de



Frank Rode
Sachverständiger
Hannover
Tel. 0511 28090-23
Mobil 0151 16704203
E-Mail f.rode@vsv.de



Nicole Dietrich
Rechnungswesen / Prokurist
Hannover
Tel. 0511 28090-34
E-Mail n.dietrich@vsv.de



Uta Maßmann
Rechnungswesen
Hannover
Tel. 0511 28090-32
E-Mail u.massmann@vsv.de



Doris Gebhardt
Verwaltung
Hannover
Tel. 0511 28090-21
E-Mail d.gebhardt@vsv.de



Christine Helm
Verwaltung
Wörth a. Main
Tel. 09372 9431-42
E-Mail c.helm@vsv.de



Christiane Wolk
Verwaltung
Hannover
Tel. 0511 28090-41
Mobil 0170 9314312
E-Mail c.wolk@vsv.de



Lutz Lücken
Hausverwaltung
Hannover
Mobil 0171 8428238



Redaktionsschluss für
das nächste VSV-MAGAZIN
ist der **14.04.2023**.

Wir freuen uns über Ihre
Ideen, Tipps & Beiträge.

E-Mail info@vsv.de

Internet www.vsv.de

Hannover

Seelhorststraße 7
30175 Hannover
Tel. 0511 28090-0

Wörth am Main

Beethovenstraße 2 b
63939 Wörth a. Main
Tel. 09372 9431-42

Berlin

Spandauer Burgwall 23a
13581 Berlin
Tel. 0511 28090-0

bank-fuer-schiffahrt.de

Auf Kurs bleiben.

**Morgen
kann kommen.**

Wir machen den Weg frei.

Als Experten für das Schiffahrtsgeschäft beraten wir Sie in allen Fragen rund um Ihre Finanzplanung. Jetzt informieren unter www.bank-fuer-schiffahrt.de.

**Bank für
Schiffahrt (BfS)**

